

## Programma ERFA 22 novembre 2024

<b>a partire 0830</b>	<b>Arrivo dei partecipanti con caffè e cornetti</b> Rega Hangar, Aeroporto di Grenchen	
<b>0900</b>	<b>Benvenuto e introduzione</b>	<b>Daniel Kränzlin</b> <b>Philip Kristensen</b> Direttore SHA
<b>0920 – 0950</b>	<b>Regole vitali SUVA</b> <b>Regola n° 2 «Ancoriamo il carico in modo sicuro»</b>	<b>Walter Duss</b> SUVA
<b>0950 – 1030</b>	<b>HEC-Equipment H125</b> <b>Inizia una nuova era</b>	<b>Enrico Ragoni</b> AirWork & Heliseilerei
<b>1030 – 1100</b>	<b>Pausa</b>	
<b>1100 – 1130</b>	<b>La gestione delle crisi dal punto di vista aziendale</b>	<b>Bruno Arnold</b> Rotex
<b>1135 – 1220</b>	<b>Cosa accade dopo in incidente</b>	<b>Michael Flückiger</b> SUST
<b>1230 – 1400</b>	<b>Pranzo, scambio di esperienze</b> Ristorante dell'aeroporto	
	* * * * *	
<b>1400 – 1630</b>	<b>Imbracature speciali su richiesta del cliente</b>	<b>Rolf Hohler</b> VTT Group
1400	Presentazione VTT Group - imbracatura di carichi in teoria - valutazione dei rischi associati all'imbracatura di carichi - imbracatura di carichi in pratica, con elicottero sulla pista - discussione	
<b>1630 – 1700</b>	<b>Attualità da parte dell'associazione</b> <b>SHA Swiss Helicopter Association</b>	<b>Philip Kristensen</b>
	<b>Discussione finale, rilascio dei certificati</b>	<b>Daniel Kränzlin</b>