



Die EASA übt den Sichtflug im Nebel

Das «V» in der Abkürzung «VFR» (Sichtflug), steht für «Visual», also «Sicht»: Etwas vom Ersten, was Flugschüler lernen, ist die Bedeutung von Sichtreferenzen. Ohne Sicht auf den Horizont, ist man als Pilotin oder Pilot sehr schnell verloren. Das «S» in der Abkürzung «EASA» steht für «Safety», also Sicherheit. Egal, was sich in Europa in der

Luft bewegt; die EASA ist für seine Sicherheit zuständig. Das ist eigentlich gut so; denn ohne die Fokussierung auf Sicherheit wäre unsere Luftfahrt verloren.

Ob ein Flug sicher verläuft, liegt vor allem am Betreiber und seinen Fachleuten. Sie verantworten Dinge wie Ausbildung, Flugverfahren und Wartung und setzen sie im Alltag um. Die EASA macht ihnen dazu Berge von Vorschriften, die sie Jahr für Jahr verändert, ergänzt und ausbaut. Es gehe ihr um die Verbesserung der Sicherheit, beteuert die EASA immer wieder; sie wolle Unfallzahlen senken. Gleichzeitig verspricht sie seit Jahren, die Regulierung zu vereinfachen. «Simpler, lighter and better!», versprach der damalige EASA-Direktor Patrick Ky vollmundig.

Um die beiden Versprechen einzulösen, hätte die EASA zuerst einmal wissen müssen, wo Europa in Sachen Flugsicherheit und Papierbergen überhaupt steht. Aber dazu hat sie die wesentlichen Daten gar nicht. Selbst elementarste Angaben fehlen; niemand kann sagen, wie sich die Sicherheit in der europäischen Helikopterfliegerei entwickelt. Denn die EASA erfasst beispielsweise nur die Anzahl Flüge, unterscheidet aber nicht nach Art der Einsätze oder geflogenen Rotationen. Rundflüge im Flachland landen im selben Zahlensalat wie Missionen zu Bohrinseln im Meer, Holztransporte im Muotathal oder nächtliche Verlegungsflüge in engen Alpentälern.

Die Mission der EASA gleicht einem Sichtflug im dichter werdenden Nebel: Den Beamten fehlt die Sicht auf den Horizont. Statt endlich für klare Sicht zu sorgen, klammern sie sich an Sicherheitsdaten, die keine sind. Und damit das nicht auffällt, erlassen sie immer neue Vorschriften, welche die Betriebe vom Tagesgeschäft und dessen eigentlicher Sicherheit ablenken. Mit Florian Guillermet hat die EASA nun einen neuen Direktor. Von «V», «S» oder gar kleineren Papierbergen spricht er schon gar nicht mehr. Stattdessen müsse die EASA nun «effizienter» werden. Im Klartext wird das wohl noch mehr Regulierung bedeuten.

Die Swiss Helicopter Association SHA fordert zusammen mit der europäischen EHA eine Regulierung, in der das «S» für Sicherheit und das «E» für Eigenverantwortung wieder die Bedeutung erhalten, die ihnen zustehen. Statt nur Papierberge zu wälzen, sollen unsere Betriebe wieder mehr Verantwortung übernehmen können. Sie verfügen über genügend Ausbildung und die Erfahrung, um Risiken selbst einschätzen und entsprechend handeln zu können. Für diese Eigenverantwortung wird sich die SHA auch in diesem Jahr hartnäckig engagieren, damit unsere Unternehmen nicht beim «H» (wie Hilflosigkeit) landen.

*Nationalrat Martin Candinas,
Präsident der Swiss Helicopter Association SHA*

EVENTS

Alle Angaben ohne Gewähr. Weitere Informationen zu Veranstaltungen findet man auf unserer Website www.skynews.ch unter SERVICE/Termine. Informationen zu weltweiten Airshows findet man auf www.milavia.net/airshows

Februar

01. Vortrag von Patrouille-Suisse-Kommandant Nils Hämmerli im Energy Park in Laupersdorf, 11 Uhr, www.energypark.ch

März

26. GV der Motorflugveteranen in Dübendorf, www.mot-flug-veteranen.ch

April

09. – 12. AERO Friedrichshafen, www.aero-expo.de

11. Fanclubtag der Patrouille Suisse in Wangen-Lachen

13. 20. Aviatik-Börse am EuroAirport, www.aerocollections.net

Mai

12. Training Patrouille Suisse

19. Training Patrouille Suisse

20. – 22. Ebace in Genf, www.ebace.aero

26. Training Patrouille Suisse

30./31. Airshow Hoher Kasten, www.hoherkasten.ch

Juni

06. Training Patrouille Suisse/100 Jahre Staffel 6

12. Training Patrouille Suisse

14./15. Patrouille Suisse an AIRE 2025 in Murcia, Spanien

16. – 22. Paris Air Show, www.siae.fr

28. 30 Jahre CAF Swiss Wing mit Classic Aircraft Fly-in Birrfeld, www.caf-swisswing.ch

Juli

04./05. Patrouille Suisse an Neuchâtel Airshow

18. – 20. Royal International Air Tattoo Fairford, www.airtattoo.com

NAS Oceana Airshow
Washington • Virginia Beach • Norfolk
RESERVOIR
062 765 50 60
ab Fr. 4'490.-
(zuzüglich Flüge)
Detailprogramm:
rbmenziken.ch
div. Air Museums • Norfolk Naval Base • Battleship USS Wisconsin • Oceana Airshow • TWA-Hotel JFK-Airport • Reiseleitung ab ZRH • zentrale, bewährte Hotels
15. – 24.9.2025

NEXT

➕ **SkyLine:** Mit Buddha Air auf Nashorn-Safari

➕ **SkyTech:** Fokus auf MRO-Industrie zivil und militärisch

Die Märzausgabe 2025 von SkyNews.ch erscheint am 24. Februar 2025.